



Ausschreibung

SAAR N R

4. – 6. Oktober 2024

Flugplatz: Marpingen EDRC



Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	3
Veranstalter	4
Zweck der Veranstaltung	4
Teilnehmer	4
Flugzeuge	4
Tanken.....	4
Austragungsort	5
Wettbewerbsregeln.....	5
Nennungen	5
Haftung	6
Ausfall oder Verschiebung.....	6
Logger	6
Wettbewerbsklassen / Wertung:	6
Unterkunft und Verpflegung.....	7
Adressen und Telefonnummern.....	7
Vorläufiger Ablauf	8



Vorwort

Seit letztem Jahr haben einige Mitglieder des Aero Club Saar wieder aktiv Erfahrungen im Bereich des Navigationsflugs sammeln können. In Deutschland gibt es dazu bereits etablierte Veranstaltungen auf nationaler Ebene und in wenigen Bundesländern gibt es zudem einige bereits gut etablierte lokale Veranstaltungen. Hier möchte auch der Aero Club Saar im Rahmen des **Saarland Air Navigation Race** (Saar N R) seinen eigenen Mitgliedern und auch Interessierten über die Landesgrenzen hinaus eine nahegelegene Möglichkeit zur Teilnahme und zum Training bieten.

Dabei steht die Kunst des präzisen Fliegens im Mittelpunkt – es geht weder um Höchstgeschwindigkeiten noch um das Fliegen in Grenzbereichen. Stattdessen möchten wir den Fokus weg vom GPS lenken und zurück zu traditionellen Methoden der Navigation: Karte, Stift und Uhr.

Mit unserer eigenen Veranstaltung möchten wir die Begeisterung für das präzise Fliegen weitergeben, Kenntnisse und Fertigkeiten trainieren und andere Piloten dazu einladen, sich dieser spannenden Herausforderung zu stellen. Bloß keine Scheu vor der Aufgabe, wir meistern diese gemeinsam!

Doch das reine Fliegen ist nicht alles. Die Veranstaltung bietet auch die Möglichkeit, in entspannter Atmosphäre Erfahrungen auszutauschen und neue Kontakte zu knüpfen. Gemeinsame Gespräche, geselliges Beisammensein und saarländische Spezialitäten runden die Veranstaltung ab und tragen dazu bei, den Tag zu einem erfahrungsreichen und besonderen Erlebnis für alle Teilnehmer zu machen.

Wir freuen uns, mit der Unterstützung unserer Mitglieder und des Dachverbandes diese Disziplin fördern zu können und hoffen auf eine rege Teilnahme von Piloten aus der Region, aus ganz Deutschland sowie aus den Nachbarländern.



Veranstalter

Aero-Club Saar e.V. Kommission Motorflug

Das Saar N R ist eine nichtöffentliche Veranstaltung des ausrichtenden Verbands. Wir freuen uns jedoch über die Teilnahme von Mitgliedern aus anderen Vereinen und Verbänden und laden herzlich zur Teilnahme ein.

Zweck der Veranstaltung

Die Veranstaltung soll Sportfliegern, sowohl mit als auch ohne ANR-Erfahrung, ermöglichen, diese interessante Sportart in einem lockeren Wettbewerb kennenzulernen oder als Training zu nutzen. Air Navigation Race trainiert und optimiert neben der Orientierung beim Sichtflug auch die Kommunikation im Cockpit.

Teilnehmer

Teilnehmen können als PIC alle Piloten mit einer gültigen Lizenz. Als Co-Pilot/Navigator können auch Nicht-Piloten agieren. Geflogen wird grundsätzlich in einer Zweimann-Besatzung.

Flugzeuge

Am Wettbewerb dürfen Flugzeuge bis 2000 kg MTOW, Motorsegler und aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge teilnehmen. Die Wettbewerbsgeschwindigkeit für ANR beträgt gemäß Reglement 80 kt. Für langsamere oder schnellere Flugzeuge kann in Absprache mit der Wettbewerbsleitung auch mit 70 oder 90 kt geflogen werden. Die Geschwindigkeit sollte so gewählt werden, dass sie auch unter Windeinfluss eingehalten werden kann. Die Wettbewerbsgeschwindigkeit ist vor Beginn des Wettbewerbs festzulegen. Die Wettbewerbsflugzeuge müssen lufttüchtig sein und innerhalb der Herstellervorgaben betrieben werden.

Die Verantwortung für die Wartung der Flugzeuge sowie die Sicherung am Standplatz tragen ausschließlich die Besatzungen selbst. Die Flugzeuge werden im Gras abgestellt, daher ist es notwendig, ausreichendes Verzurrmaterial mitzubringen.

Tanken

Wichtig: Es gibt am Flugplatz Möglichkeit zur Betankung der Flugzeuge!

Die Teilnehmer sollten dennoch mit ausreichend Treibstoff für den Wettbewerb in Marpingen landen.

Ein ANR-Kurs hat üblicherweise eine Streckenlänge von 15-30 NM, zuzüglich An- und Abflug.

Es wird 2-3 Wertungskurse und 1-2 Trainingskurse geben.

Austragungsort

Die Veranstaltung wird ausgetragen am Sonderlandeplatz Marpingen (EDRC),

Die Rahmenveranstaltung findet im Hauptgebäude des Landesleistungszentrums statt

Wettbewerbsregeln

Die Auswertung der Flüge erfolgt auf Grundlage der [2023 Air Navigation Race Rules and Regulations der FAI vom 26.04.2023](#). Hierbei machen wir folgende Abweichungen:

- Um einem breiteren Spektrum an Flugzeugen die Teilnahme zu ermöglichen, gibt es eine Ergänzung in Hinsicht auf die Wettbewerbsgeschwindigkeit. Falls die vorgegebene Geschwindigkeit von 80 kts nicht möglich ist, sind, sofern die Betriebsgrenzen des Flugzeugs es erfordern, auch 90 oder 70 kts erlaubt.

- Für Geschwindigkeiten abweichend von 80 kts wird es einen prozentualen Malus bzw. Bonus geben, um ein Mitfliegen unter fairen Bedingungen zu ermöglichen. Die Strecken werden nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Aufgabe ist das genaue Abfliegen der Strecke.

Es wird einen Landewettbewerb geben. Dafür werden die Landungen bei der Rückkehr vom Streckenflug gewertet. Die Wertung erfolgt nach vereinfachtem Landefeld gemäß Anlage 1 zur Wettbewerbsordnung „Navigationsflug“. Alle Landungen werden als Normallandungen ausgeführt.

Nennungen

Die Nennung zum Air Navigation Race erfolgt über das Onlineformular auf der Website

<https://navigationsflug.de/events/1-saarland-air-navigation-race-saar-n-r/>

Das Nenngeld für die Teilnahme am Wettbewerb beträgt 120 Euro je Besatzung. Das Nenngeld dient der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerb, Frühstück, Abendveranstaltung, Lande- und Abstellgebühren am Wettbewerbstag. Das Nenngeld ist mit der Bestätigung der Nennung fällig. Nennschluss ist der 22.09.2024.

Für Nennungen, die vor dem 22.09.2024 zurückgezogen werden, wird das Nenngeld erstattet. Nach diesem Tag werden 50 % des Nenngeldes einbehalten. Verbindlich ist das Datum des Eingangs der Abmeldung beim Veranstalter.

Eine Nennungsbestätigung erfolgt per E-Mail nach Eintreffen der Nennung und Zahlung des Nenngeldes. Für die Teilnehmer am ANR sind die Abstellgebühren für den Zeitraum vom 4. bis 6.10. über das Nenngeld abgedeckt, sowie die Landegebühren für Anreise und Flüge am Wettbewerbstag.



Haftung

Der Veranstalter sowie alle von ihm beauftragten Personen, die zur Durchführung des Wettbewerbes tätig werden, haften nicht für Vermögens-, Sach-, und Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Bewerber oder deren Beauftragte erkennen durch Abgabe der Nennung diesen Haftungsausschluss ausdrücklich an.

Die ANR-Kurse sind komplett freiwillig und finden auf eigene Verantwortung unter selbständiger Flugvorbereitung statt. Jeder PIC ist darüber hinaus für die Flugdurchführung selbst verantwortlich. Die ICAO-Karte 1:500.000 Blatt Frankfurt sowie die Sichtanflugkarten Marpingen (EDRC) müssen obligatorisch mitgeführt werden.

Ausfall oder Verschiebung

Der Veranstalter behält sich vor, im Fall höherer Gewalt die Veranstaltung ausfallen zu lassen oder zeitlich zu verlegen. Das gilt ebenso, falls sich bis zum Nennschluss nicht eine ausreichende Anzahl von Besatzungen angemeldet hat.

Logger

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der GAC für Motorflugwettbewerbe zugelassener GPS- Logger an Bord mitgeführt werden. Jede Besatzung ist für Ausrüstung mit entsprechenden Loggern selbst verantwortlich. Besondere Verbindungskabel zwischen Logger und dem Auswertungscomputer sind mitzubringen. Soweit kein eigener Logger vorhanden ist, bitten wir um vorherige Kontaktaufnahme.

Eine Anzahl von zehn Leihloggern stehen zur Verfügung. Diese werden nach Bedarf in der Reihenfolge der Anmeldung vergeben.

Wir empfehlen jedoch den Erwerb eigener Logger (Renkforce GT730 für wenig Geld z.B. bei Conrad.de erhältlich).

Wettbewerbsklassen / Wertung:

Geflogen wird in drei Klassen:

„unlimited“ Die Profis mit Wettbewerbserfahrung (Pokal für 1. bis 3. Platz)

„advanced“ Geübtere mit Erfahrung im ANR (Pokal für 1. bis 3. Platz)

„newcomer“ Für Einsteiger (Pokal für 1. bis 3. Platz)

Sollte eine nicht ausreichende Anzahl an Anmeldungen eingehen, behält der Veranstalter sich vor, die Klasse „advanced“ zu streichen.



Unterkunft und Verpflegung

Wohnmobil/Zelt:

Am Flugplatz selbst gibt es Platz für Wohnmobile/Wohnwagen oder Zelte.

Nach vorheriger Absprache und Verfügbarkeit sind auch 4 Zimmer verfügbar.

Hotelunterkunft:

Die Teilnehmer sind für die Buchung und Abrechnung ihrer Übernachtung einschließlich eventueller Stornierung selbst verantwortlich. (Unterkünfte sind nicht im Nenngeld enthalten)

In Flugplatznähe gibt es z.B. folgende Hotels:

- Hotel Botanico Finkenrech , Tholeyer Str. 50, 66571 Eppelborn,
<https://botanico-finkenrech.de>
- Hofgut Imsbach Lapointe, Imsbach 1,66636 Theley,
<https://www.hofgut-imsbach.de>
- Angel's - das Hotel GmbH, Am Fruchtmarkt 5-9, 66606 St. Wendel,
<http://www.angelshotel-fruchtmarkt.de>

Zu und von diesen Hotels kann ein Transfer organisiert werden, Bei Bedarf dies bitte mit der Wettbewerbs-/ Organisationsleitung abstimmen. Zu anderen Hotels kann der Transfer nicht garantiert werden.

Gäste

Das Mitbringen von Gästen, welche zwar nicht am ANR teilnehmen, sich aber für den Sport oder die Gemeinschaft interessieren ist ausdrücklich erwünscht! Für Begleitungen, die tagsüber Interesse über den fliegerischen Teil hinaus pflegen erwartet eine Führung der historischen Altstadt von St Wendel.

Adressen und Telefonnummern

Veranstalter: Aeroclub Saar e.V. Kommission Motorflug

Wettbewerbsleitung: Max Przybylla, Tel: +49 172 7546 747, maxprzybylla99@gmail.com

Organisation: Gregor Przybylla, Tel: +49 176 1920 8320, gregor.przybylla@gmx.de



Vorläufiger Ablauf (Lokalzeit)

Freitag, 04.10.2024

Anreise ab 10:00 bis SS

Einführungskurs Air Navigation Race um 11 Uhr

Offenes Training ab 12:00 Uhr

ab 19:00 Uhr gemütlicher Ausklang des Tages

Samstag, 5.10.2024

08:30 Uhr Frühstück (Teilnahme bitte im Anmeldeformular angeben)

10:00 Uhr Briefing

11:00 Uhr Start zu 2 Wettbewerbsflügen

18:00 Uhr Siegerehrung

anschließend Abendveranstaltung mit saarländischen Spezialitäten

Sonntag, 06.10.2024

ab 09:00 Uhr freier Abflug