



1. Thüringer Bratwurst – ANR
- Air Navigation Race -
28. September 2024
Flugplatz Gotha-Ost EDEG



powered by



Informationen zur Veranstaltung

Veranstalter

Aero-Club Gotha e.V. in Kooperation mit NAVGEEKS.

Die Bratwurst-ANR ist eine nichtöffentliche Veranstaltung des ausrichtenden Vereins. Mitglieder aus anderen Vereinen sind ausdrücklich eingeladen.

Zweck der Veranstaltung

Die Veranstaltung soll Sportfliegern sowohl mit als auch ohne ANR-Erfahrung ermöglichen, diese interessante Sportart in einem lockeren Wettbewerb kennenzulernen oder als Training zu nutzen.

Air Navigation Race schult neben der Orientierung beim Sichtflug auch die Kommunikation im Cockpit.

Teilnehmer

Teilnehmen kann als PIC jede Pilotin und jeder Pilot mit einer gültigen Lizenz. Als Co-Pilot/Navigator können auch Nichtpiloten agieren. Pro Flugzeug sind maximal 2 Besatzungsmitglieder erlaubt.

Flugzeuge

Am Wettbewerb dürfen Flugzeuge bis 2000 kg MTOW, Motorsegler und aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge teilnehmen. Die Wettbewerbsgeschwindigkeit für ANR beträgt 80 kn. Für langsamere Flugzeuge kann in Absprache mit der Wettbewerbsleitung auch mit 70 kn geflogen werden. Die Geschwindigkeit sollte so gewählt werden, dass sie auch unter Windeinfluss eingehalten werden kann. Die Wettbewerbsgeschwindigkeit ist vor Beginn des Wettbewerbs festzulegen.

Die Wettbewerbsflugzeuge müssen lufttüchtig sein und innerhalb der Herstellervorgaben betrieben werden.

Die Verantwortung für die Wartung der Flugzeuge sowie die Sicherung am Standplatz tragen ausschließlich die Besatzungen selbst. Die Flugzeuge werden im Gras abgestellt. Es ist ausreichendes Verzurrzeug mitzubringen.

Tanken

Wichtig: Es gibt am Flugplatz KEINE Möglichkeit zur Betankung der Flugzeuge!

Die Teilnehmer sollten daher mit ausreichend Treibstoff für den Wettbewerb in Gotha landen. Die nächstgelegenen Flugplätze mit Tankstellen sind Eisenach-Kindel (EDGE, 10 NM) oder Arnstadt-Alkersleben (EDBA, 15 NM).

Ein ANR-Kurs hat üblicherweise eine Streckenlänge von 28 NM zuzüglich An- und Abflug.

Es wird 2-3 Wertungskurse und 1-2 Trainingskurse geben.

Wettbewerbsregeln

Die Auswertung der Flüge erfolgt auf Grundlage der 2023 Air Navigation Race Rules and Regulations der FAI vom 26.04.2023. Hierbei machen wir folgende Abweichungen:

- Um einer breiteren Menge an Flugzeugen die Teilnahme zu ermöglichen, gibt es eine Ergänzung in Hinsicht auf die Wettbewerbsgeschwindigkeit. Falls die vorgegebene Geschwindigkeit von 80 kts nicht möglich ist, sind auch 70 kts erlaubt.
- Für Geschwindigkeiten unter 80 kts gibt es eine prozentual anteilige Erhöhung der Fehlerpunkte, um ein Mitfliegen unter fairen Bedingungen zu ermöglichen.

Die Strecken werden nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Aufgaben sind das genaue Abfliegen der Strecke.

Es wird einen Landewettbewerb geben. Dafür werden die Landungen bei der Rückkehr vom Streckenflug gewertet.

Die Wertung erfolgt nach vereinfachten Landefeld gemäß Anlage 1 zur Wettbewerbsordnung „Navigationsflug“. Alle Landungen werden als Normallandungen ausgeführt.

Nennungen

Die Nennung zum Air Navigation Race erfolgt über das Onlineformular auf der Website <https://navigationsflug.de/events/1-thueringer-bratwurst-anr/>

Nennschluss ist der 15.09.2024.

Das Nenngeld für die Teilnahme am Wettbewerb beträgt 45 Euro je Person. Das Nenngeld dient der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerb, Verpflegung, Lande- und Abstellgebühren. Das Nenngeld ist mit der Bestätigung der Nennung fällig.

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung auf das Konto des Aero-Club Gotha e.V.

IBAN: DE39 8205 2020 0750 0078 69 BIC: HELADEF1GTH

mit dem Verwendungszweck „**Bratwurst-ANR 2024 + Kennzeichen**“ zu überweisen.

Für Nennungen, die vor dem 15.09.2024 zurückgezogen werden, wird das Nenngeld erstattet. Nach diesem Tag werden 50 % des Nenngeldes einbehalten. Verbindlich ist das Datum des Eingangs der Abmeldung beim Veranstalter.

Eine Nennungsbestätigung erfolgt per E-Mail nach Eintreffen der Nennung und Zahlung des Nenngeldes.

Für die Teilnehmer am ANR sind die Lande- und Abstellgebühren für den Zeitraum vom 27. bis 29.09. über das Nenngeld abgedeckt.

Haftung

Der Veranstalter sowie alle von ihm beauftragten Personen, die zur Durchführung des Wettbewerbes tätig werden, haften nicht für Vermögens-, Sach-, und Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Bewerber oder deren Beauftragte erkennen durch Abgabe der Nennung diesen Haftungsausschluss ausdrücklich an.

Die ANR-Kurse sind komplett freiwillig und finden auf eigene Verantwortung unter selbständiger Flugvorbereitung statt. Jeder PIC ist darüber hinaus für die Flugdurchführung selbst verantwortlich.

Die ICAO-Karten 1:500.000 Blatt Berlin und Nürnberg sowie die Sichtenflugkarten Gotha-Ost (EDEG) müssen obligatorisch mitgeführt werden.

Ausfall oder Verschiebung

Der Veranstalter behält sich vor, im Fall höherer Gewalt die Veranstaltung ausfallen zu lassen oder zeitlich zu verlegen. Das gilt ebenso, falls sich bis zum Nennschluss nicht eine ausreichende Anzahl von Besatzungen angemeldet hat.

Logger

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der GAC für Motorflugwettbewerbe zugelassener GPS-Logger an Bord mitgeführt werden. Jede Besatzung ist für Ausrüstung mit entsprechenden Loggern selbst verantwortlich. Besondere Verbindungskabel zwischen Logger und dem Auswertungscomputer sind mitzubringen. Soweit kein eigener Logger vorhanden ist, bitten wir um vorherige Kontaktaufnahme. Eine geringe Anzahl von Leihloggern kann ggf. gegen eine Gebühr von 10 € zur Verfügung gestellt werden. Wir empfehlen jedoch den Erwerb eigener Logger (Renkforce GT730 für wenig Geld z.B. bei Conrad.de erhältlich).

Wettbewerbsklassen / Wertung:

Geflogen wird in drei Klassen, „Es geht um die Wurst“:

- „unlimited“ Die Profis mit Wettbewerbserfahrung (Pokal für 1. bis 3. Platz)
- „advanced“ Geübtere mit Erfahrung im ANR (Pokal für 1. bis 3. Platz)
- „newcomer“ Für Einsteiger (Pokal für 1. bis 3. Platz)

Unterkunft und Verpflegung

Wohnmobil/Zelt:

Am Flugplatz selbst gibt es Platz für Wohnmobile/Wohnwagen oder Zelte.

Nach vorheriger Absprache und Verfügbarkeit, sind auch 2 Zimmer mit je 2 Betten verfügbar (Nur Matratze, Schlafsack o.Ä. ist bitte selbst mitzubringen).

Hotelunterkunft:

Die Teilnehmer sind für die Buchung und Abrechnung ihrer Übernachtung einschließlich eventueller Stornierung selbst verantwortlich. (Unterkünfte sind nicht im Nenngeld enthalten)

In Flugplatznähe gibt es z.B. folgende Hotels:

- Morada Hotel Gothaer Hof, Weimarer Straße 18, 99867 Gotha (<https://thueringen.morada.de>)
- Hotel Schützenberg, Schützenberg 6, 99867 Gotha (www.hotel-schuetzenberg.de)
- Hotel am Schlosspark, Lindenauallee 20-24, 99867 Gotha (www.hotel-am-schlosspark.de)
- B&B HOTEL Gotha-Hbf, Bebelstraße 13 , 99867 Gotha, Deutschland

Zu und von diesen Hotels kann ein Transfer organisiert werden, bzw. fahren Straßenbahnen. Bei Bedarf dies bitte mit der Wettbewerbsleitung abstimmen. Zu anderen Hotels kann der Transfer nicht garantiert werden.

Adressen und Telefonnummern

- Veranstalter: Aero-Club Gotha e.V.
Jan-Michael Ziert, Tel: +49 1512 2651261, info@aero-club-gotha.com
Jörg Schönfels Tel: +49 171 2875790, info@aero-club-gotha.com
- Wettbewerbsleitung: Jan-Michael Ziert, Tel: +49 1512 2651261, info@aero-club-gotha.com

Vorläufiger Ablauf (Zeiten sind Lokalzeit)

Freitag, 27.09.2024		14:00 bis	Sunset	freie Anreise
	ab	16:00 Uhr	Trainingsflüge	
	ab	19:00 Uhr	gemütlicher Ausklang des Tages	
Samstag, 28.09.2024	bis	09:30 Uhr	freie Anreise	
		10:00 Uhr	Begrüßung und Briefing	
	ab	12:00 Uhr	Start zum Wettbewerb mit der Ausgabe der Aufgaben	
			anschließend Siegerehrung mit Bratwurst	
Sonntag, 29.09.2024	ab	09:00 Uhr	freier Abflug	