

## Bulletin # 1:

### Korrekturen zur Ausschreibung:

Leider mussten wir feststellen, dass sich in die Ausschreibung einige Formulierungen eingeschlichen haben, die missverständlich sein könnten, nicht zutreffen, bzw. nicht mit der aktuellen WBO übereinstimmen.

Es gelten die Bestimmungen der WBO wie folgt:

### Wertungen / Wertungskategorien:

Es gilt gemäß WBO Punkt 7.2:

- **Kategorie Newcomer:** Alle Besatzungen, deren PIC bisher **noch nie an einer DM Rallyeflug** teilgenommen haben können sich in diese Kategorie einordnen.
- **Kategorie Advanced:** Alle Besatzungen, die sich in **keiner der beiden anderen** Kategorien einordnen kann.
- **Kategorie Unlimited:** Besatzungen der **Nationalmannschaft** sowie die **Platzierungen 1. bis 3. Unlimited einer DM Rallyeflug.**

### Anzahl der Flüge:

„WBO 2.2: Der Wettbewerb beinhaltet drei Navigationsflüge mit jeweils einer Landewertung am Ende des Streckenfluges. Ein Wertungsflug zählt, wenn mind. 75 % der Teilnehmer die Strecke abschließen. Zur Ermittlung des Deutschen Meisters sind zwei Wertungsflüge und zwei Landewertungen notwendig.“

Der im Ablaufplan genannte 4. Wertungsflug bezieht sich nur auf den Fall, dass einer der vorherigen Wettbewerbsflüge nicht durchgeführt werden konnte.

### Durchführungsbestimmungen / Aufgabenstellung:

Identifizierte Bilder und Zeichen werden im Lösungsbogen lt. WBO eingetragen

### Bewertung der Landungen:

Eine Landeanlage gibt es nicht.

Der Landeschiedsrichter mit seinem Team bewertet die Landung visuell und bei Unklarheit erfolgt eine Verifizierung durch das Team mit Hilfe des Videos. Eine Markierung der Räder des Fahrwerkes (weißes Klebeband) erfolgt vor Ort und wird empfohlen. Bei fehlender Markierung (z.Bsp. wegen Radverkleidung) ist eine Anfrage/Protest zur Bewertung ausgeschlossen.

### Anreise:

- Wir bitten um eine zeitige Anreise, um ab 19.00 Uhr am Eröffnungsbriefing teilnehmen zu können. Die Teilnahme mind. eines Crew Mitgliedes ist verpflichtend!
- 

