





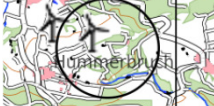







CP's	Skizze ohne Maßstab	Beschreibung der Checkpunkte	Info
Start	AIP Blatt EDVH	Rollen Sie selbstständig zum Start, starten Sie zur vorgegebenen Zeit und fliegen gem. Skizze entlang der A7 zum SP	119,005
SP		weiße Straße über Autobahn: 52°42,92'N / 09°40,95'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
WP1		Landwirtschaftliche Gebäude: 52°34,63'N / 09°50,46'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
WP2		weiße Straße über Fluß bei Bachmündung: 52°28,94'N / 10°03,48'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
WP3		rote Straße über Kanal: 52°18,60'N / 10°02,05'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
WP4		Schlossgebäude: 52°11,34'N / 09°34,41'E	
iFP		weiße Straße über Fluß: 51°58,47'N / 09°30,96'E	
Ziellandung in Bad Pyrmont	AIP Blatt EDVW	Nach Überflug iFP rufen Sie Bad-Pyrmont Radio und reihen sich in die Platzrunde zur Ziellandung mit touch and go ein. Danach folgen Sie der Kurslinie auf der Skizze zum iSP	121,180
iSP		Aussichtsturm Nähe Windräder: 52°03,30'N / 09°08,91'E	
Von iSP bis WP5 folgen Sie einem Kreisbogen im Uhrzeigersinn um SFG Hellenhagen, (MP1 in der Karte) 52°01,56'N / 09°33,78'E mit dem Radius von 15,4 NM			
WP5		T-Kreuzung rote Straße, 3 weiße Straßen: 52°15,49'N / 09°23,05'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
Nach Überflug WP5 fliegen Sie eine Wendeschleife nach rechts			
WP6		Brücke über Fluß: 52°30,55'N / 09°04,96'E	EDDV Luftraum D: max 2400 ft
WP7		Brücke über Fluß: 52°39,46'N / 09°11,95'E	
WP8		X-Kreuzung: 52°43,16'N / 09°24,12'E	
FP		Schleusengebäude: 52°42,75'N / 09°36,51'E	119,005

Ziellandung in Hodenhagen	AIP Blatt EDVH	Nach Überflug FP rufen Sie Hodenhagen Radio und fliegen gem. Skizze in die Platzrunde zur Ziellandung.	119,005
------------------------------	----------------	--	---------