



DEUTSCHER  
AERO CLUB

# Ausschreibung

**32. Offene Deutsche Meisterschaft  
Rallyeflug**

**31.12.2025**



Bundeskommision Motorflug

# Inhaltsverzeichnis

<b>Veranstalter .....</b>	<b>2</b>
<b>Ablaufplan .....</b>	<b>2</b>
<b>Allgemeine Informationen .....</b>	<b>3</b>
<b>Durchführung .....</b>	<b>3</b>
<b>Ort und Zeit des Wettbewerbs.....</b>	<b>3</b>
<b>Ausfall und/oder Verlegung .....</b>	<b>3</b>
<b>Haftung.....</b>	<b>3</b>
<b>Teilnahmebedingungen.....</b>	<b>3</b>
<b>Logger .....</b>	<b>4</b>
<b>Wettbewerbsgeschwindigkeit .....</b>	<b>4</b>
<b>Informationen für den Wettbewerb .....</b>	<b>4</b>
<b>Nennung .....</b>	<b>4</b>
<b>Betankung.....</b>	<b>4</b>
<b>Unterkunft.....</b>	<b>4</b>
<b>Flugsicherheit.....</b>	<b>5</b>
<b>Wetterberatung .....</b>	<b>5</b>
<b>Foto- und Videoaufnahmen.....</b>	<b>5</b>
<b>Durchführungsbestimmungen.....</b>	<b>6</b>
<b>Allgemeine Durchführungsbestimmungen.....</b>	<b>6</b>
<b>Aufgabenstellung.....</b>	<b>6</b>
<b>Abweichungen.....</b>	<b>6</b>
<b>Proteste.....</b>	<b>6</b>
<b>Wertungen .....</b>	<b>6</b>
<b>Informationen zu den Unterkünften .....</b>	<b>7</b>

Die Veröffentlichung dieser Ausschreibung erfolgt ausschließlich zu sportfachlichen Informationszwecken.

## Veranstalter

Deutscher Aero Club e.V. Hermann-Blenk-Straße 28 38108 Braunschweig	Telefon: +49 531 23540-54 Fax: +49 531 23540-11 E-Mail: <a href="mailto:navigationsflug@daec.de">navigationsflug@daec.de</a>
Aero-Club Zwickau e.V. Reichenbacher Straße 131 08056 Zwickau	Telefon: +49 375 781183 (Flugleitung) E-Mail: <a href="mailto:ac-zwickau@t-online.de">ac-zwickau@t-online.de</a> Web: <a href="https://www.acz.de">https://www.acz.de</a>

Tabelle 1. Übersicht Ansprechpersonen

Aufgabe	Ansprechperson	Telefonnummer
Wettbewerbsleitung	Henry Franzkowiak	+49 1520 4350516
Hauptschiedsrichter	Klaus Heege	+49 172 6861050
Organisation am Flugplatz	Joachim Lenk	+49 172 3713643
Routenplaner	Henry Franzkowiak	s.o.
Auswertung	Thomas Weise	+49 173 6725684
Flugleitung EDBI	Aero-Club Zwickau	+49 375 781183
Schiedsrichter, Helfende	Bekanntgabe beim Eröffnungsbriefing	

## Ablaufplan

Der vorläufige Ablauf der Meisterschaft ist im Zeitplan festgelegt. Ein genauer Zeitplan kann erst erstellt werden, wenn die Teilnehmendenzahl und die konkreten Wetterbedingungen bekannt sind. Er wird den Besatzungen (im Folgenden: Crews) bei Ankunft angekündigt. Kurzfristige Änderungen sind dann Bestandteil des täglichen Briefings.

- ✖ **Mittwoch, 15.07.2026**
  - Ab 14:00 Uhr
  - 18:00 Uhr
  - 19:00 Uhr

Freies Training (bei Bedarf mit bereitgestellter Trainingsstrecke)  
Späteste Anreise  
Eröffnungsbriefing auf dem Flugplatz
- ✖ **Donnerstag, 16.07.2026**
  - 8:00 Uhr
  - 10:00 Uhr
  - 18:30 Uhr

Briefing 1. Wertungsflug  
Start 1. Wertungsflug  
Gemütliches Beisammensein am Flugplatz
- ✖ **Freitag, 17.07.2026**
  - 8:00 Uhr
  - 9:30 Uhr
  - 15:30 Uhr
  - 18:30 Uhr

Briefing 2. & 3. Wertungsflug  
Start 2. Wertungsflug  
Start 3. Wertungsflug  
Gemütliches Beisammensein am Flugplatz
- ✖ **Samstag, 18.07.2026**
  - 8:00 Uhr
  - 10:00 Uhr
  - 17:30 Uhr

Briefing 4. Wertungsflug  
Start 4. Wertungsflug  
Preisvergabe auf dem Flugplatz
- ✖ **Sonntag, 19.07.2026**
  - Ab 09:00 Uhr

Freier Abflug nach Hause

# Allgemeine Informationen

## Durchführung

Veranstalter der Deutschen Meisterschaft im Rallyeflug ist der Deutsche Aero Club e.V. (DAeC). Die Bundeskommission Motorflug des DAeC ist verantwortlich für die Vorbereitung und Durchführung der Meisterschaft. Ausrichter ist der Aero-Club Zwickau e.V. Die Meisterschaft ist nichtöffentlich und richtet sich ausschließlich an namentlich zugelassene Wettbewerbsteilnehmende sowie mit der Durchführung beauftragtes Personal. Ein allgemeiner Publikumsverkehr oder eine Teilnahme für unbeteiligte Dritte ist nicht vorgesehen. Die Meisterschaft wird auf Grundlage der jeweils aktuell gültigen Wettbewerbsordnung für Rallyeflug (WBO Rallyeflug) des DAeC durchgeführt. Sie wird als bekannt vorausgesetzt und ist nicht Bestandteil von Briefings vor dem Wettbewerb. Die WBO ist im Internet unter [www.navigationsflug.de](http://www.navigationsflug.de) abrufbar. Ziel der Meisterschaft ist es, grundlegende fliegerische Fähigkeiten der Crews im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu bewerten und dadurch die Sicherheit im Flugbetrieb zu fördern. Geflogen wird unter Sichtflugbedingungen. Weiteres Ziel ist es, den Crews ein angemessenes Training zu ermöglichen und diesen Wettbewerb als Vorbereitung auf die Teilnahme an internationalen Meisterschaften anzubieten.

## Ort und Zeit des Wettbewerbs

Austragungsort der Deutschen Meisterschaft im ANR ist der Verkehrslandeplatz Zwickau (EDBI). Der Wettbewerb beginnt mit der freien Anreise am Mittwoch, den 15.07.2026 und endet mit der Abreise am Sonntag, den 19.07.2026.

## Ausfall und/oder Verlegung

Die Mindestanzahl angemeldeter Crews liegt bei 15. Gehen bis zum Nennschluss weniger Nennungen ein, ist der Ausrichter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen oder auf einen anderen Termin zu verschieben. In diesem Fall wird das bereits gezahlte Nenngeld erstattet. Auch im Falle höherer Gewalt ist der Veranstalter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. Änderungen und Verschiebungen im Ablauf der Meisterschaft —insbesondere aus Wettergründen—entscheidet die Wettbewerbsleitung nach Absprache mit dem Hauptschiedsrichter.

## Haftung

Der DAeC sowie alle von ihm beauftragten Personen, darunter fallen auch alle Personen, die auf den Landeplätzen zur Durchführung der Meisterschaft herangezogen werden, haften weder für Sach- noch Personenschäden, die den teilnehmenden Crews im Zusammenhang mit der Meisterschaft entstehen, noch für Schäden, die die Flugzeuge der Crews gegenüber Dritten verursachen.

## Teilnahmebedingungen

### Crews

Eine Teilnahme kann nur nach vorheriger und bestätigter Nennung erfolgen. Die Crews sollten Mitglied im DAeC, Bundeskommission Motorflug, sein. Der verantwortliche Luftfahrzeugführer muss im Besitz einer gültigen Erlaubnis zum Führen des verwendeten Luftfahrzeugs sein. Ausländische Crews können teilnehmen, wenn der verantwortliche Luftfahrzeugführer eine entsprechende Erlaubnis hat und das Luftfahrzeug die untenstehenden Erfordernisse erfüllt. Die Deutsche Meisterschaft wird international ausgeschrieben. Weiterhin gelten die Bedingungen der WBO.

### Luftfahrzeuge

Zum Wettbewerb zugelassen sind einmotorige Flugzeuge bis 2000 kg, eigenstartfähige Motorsegler sowie aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge, wenn sie die gewählte Wettbewerbsgeschwindigkeit auch unter Windeinfluss einhalten können. Weiterhin sind die in der Wettbewerbsordnung festgelegten Bedingungen zu beachten. Im Ausland zugelassene Luftfahrzeuge können benutzt werden, wenn die nach deutschem Recht hierfür vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt werden.

## Logger

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der FAI für Motorflugwettbewerbe zugelassener GNSS-Logger an Bord mitgeführt werden (i.e., Renkforce, Columbus, AFLOS). Jede Crew ist für die Ausrüstung mit einem entsprechenden Logger selbst verantwortlich. Logger können nach rechtzeitiger Anmeldung (über das Nennformular) kostenfrei über die Bundeskommission Motorflug des DAeC ausgeliehen werden. Da es sich dabei um Fremdgeräte handelt, kann der Veranstalter für die ordnungsgemäße Funktion keine Gewähr übernehmen.

## Wettbewerbsgeschwindigkeit

Die Crews bestimmen bei der Anmeldung zum Wettbewerb ihre Wettbewerbsgeschwindigkeit selbst. Dabei sei explizit auf §2.1 der WBO verwiesen:

*„Die minimale Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt 60 kn. Höhere Geschwindigkeiten müssen ein Vielfaches von 5 kn sein“*

## Informationen für den Wettbewerb

Der Wettbewerb wird unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt. Für die Lösung der Aufgaben ist ein Navigationsbesteck (1:200.000 Lineal und Kursdreieck) erforderlich. Referenzzeit ist die GNSS-Zeit. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden. Die Landungen auf dem Flugplatz des Austragungsortes werden durch Videoaufzeichnung gemessen und dokumentiert.

## Nennung

Die Nennung zur Deutschen Meisterschaft erfolgt über das Meldeportal an den Ausrichter bis spätestens zum 30.06.2026. Die Nenngebühr ist abhängig von einer Mitgliedschaft beim DAeC. Die Anmeldebeträge sind im Anmeldeformular veröffentlicht. Die Nenngebühren i.H.v. 300€ (Mitgliedschaft im DAeC) bzw. 350€ (keine Mitgliedschaft im DAeC) pro Crew dienen der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerb und Transporte. Sie umfasst darüber hinaus auch das Abendbuffet nach der Preisvergabe. „Early Bird“-Anmeldungen bis einschließlich zum 03.05.2026 erhalten 50€ Rabatt. Eine Nennung wird erst nach Eingang der Nenngebühr bestätigt. Die Nenngebühren sind der Bundeskommission Motorflug zu überweisen. Die Anmeldung erfolgt online auf der Homepage des Navigationsflugs ([www.navigationsflug.de](http://www.navigationsflug.de)).

Die Bankverbindung wird mit der Eingangsbestätigung der Anmeldung mitgeteilt. Die Zahlung während der Anmeldung ist ebenfalls möglich.

## Betankung

Am Flugplatz stehen AvGas und MoGas zur Verfügung.

## Unterkunft

Wir haben ein Kontingent im „Best Western Plaza Hotel Zwickau“ reserviert. Bitte bei Buchung das Stichwort „Motorflug“ nutzen. Das Hotel ist 350 Meter vom Flugplatz entfernt. Eine mögliche Auswahl an alternativen Hotels findest du unter „Informationen zu den Unterkünften“. Alle Teilnehmende sind komplett eigenverantwortlich für die Buchung, Abrechnung bzw. eventuelle Stornierung der Unterkünfte. Bitte reserviere schnellstmöglich und individuell deine Unterkunft und übermitte das gebuchte Hotel unmittelbar nach Erhalt der Buchungsbestätigung an den Ausrichter.

Auch das Zelten am Flugplatz ist möglich. Auf Anfrage stehen zudem Stellplätze für Wohnmobile zur Verfügung. Wasser- und Stromanschluss ist vorhanden.

## Flugsicherheit

Es findet ein Eröffnungsbriefing sowie mindestens ein Briefing vor jedem Flugtag statt. An jedem Briefing muss der verantwortliche Luftfahrzeugführer teilnehmen. Den Anordnungen der Wettbewerbsleitung sowie den beauftragten örtlichen Helfenden ist Folge zu leisten.

Teilnehmende am Wettbewerb, die auf anderen als von der Organisationsleitung bestimmten Plätzen landen oder Notlandungen vornehmen, haben sich entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu verhalten. Zusätzlich sind die Crews verpflichtet, unverzüglich die Wettbewerbsleitung anzurufen und über weitere Absichten zu informieren. Bei Notlandungen ist der verantwortliche Luftfahrzeugführer nicht von der gesetzlich vorgeschriebenen Meldepflicht entbunden. Nach einer Not- oder Sicherheitslandung entscheidet die Jury über die wettbewerbsspezifischen Bedingungen, unter denen die Crew weiter teilnehmen darf.

## Wetterberatung

Für das tägliche Briefing steht den Teilnehmenden eine Wetterberatung für die Tagesflugstrecken zur Verfügung. Für das Einholen der Wetterberatung für den An- und Rückflug sind die Crews selbst verantwortlich.

## Foto- und Videoaufnahmen

Im Rahmen der Meisterschaft werden durch die Veranstalter sowie von ihm beauftragte Personen Foto- und Videoaufnahmen angefertigt. Diese Aufnahmen können die teilnehmenden Personen abbilden und dienen der Dokumentation der Veranstaltung sowie der Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Berichterstattung auf Websites, in Print- und sozialen Medien). Rechtsgrundlage für die Verarbeitung ist Art. 6 (1) f) DSGVO (berechtigtes Interesse). Teilnehmende, die nicht fotografiert oder gefilmt werden möchten, werden gebeten, dies der Wettbewerbsleitung vor Ort mitzuteilen. Ein berechtigter Widerspruch wird im Rahmen der organisatorischen Möglichkeiten berücksichtigt.

# Durchführungsbestimmungen

## Allgemeine Durchführungsbestimmungen

Zur Flugplanung und Durchführung des Wettbewerbs werden OpenStreetMap Kartenausdrucke in Anlehnung an die topographischen Karten TOP200 im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Pflicht zur Mitführung gültiger Luftfahrtkarten bleibt davon unberührt. Es ist nicht erlaubt, den Logger in irgendeiner Weise zu manipulieren. Die Nichtbeachtung dieser Regeln wird als Betrug gewertet und kann zur Disqualifikation führen.

## Aufgabenstellung

Vor jedem Wettbewerbsflug wird eine Liste mit der Startreihenfolge und den Startzeiten veröffentlicht. Die Aufgabenstellung richtet sich nach der WBO. Die Wendepunktbilder werden in der richtigen Reihenfolge ausgegeben. Sie können aus allen Richtungen aufgenommen sein und müssen von der Crew als richtig oder falsch in die Karte eingetragen werden. Falsche Bilder werden mindestens 1 NM vom richtigen Wendepunkt entfernt liegen.

## Abweichungen

Abweichungen von der aktuellen Wettbewerbsordnung werden in den Briefings bekannt gegeben.

## Proteste

Einsprüche und Proteste sind in der WBO unter §6 geregelt.

# Wertungen

Die Wertungskategorien sind in der WBO festgehalten, werden hier aber der Vollständigkeit halber noch einmal aufgeführt. Besetzungen können sich auch für eine höhere Kategorie eintragen.

**Tabelle 2. Wertungskategorien**

Kategorie	Beschreibung
Newcomer	Alle Besetzungen, deren PIC bisher noch nie an einem Wettbewerb teilgenommen haben können sich in diese Kategorie einordnen.
Advanced	Alle Besetzungen, die sich in keiner der anderen beiden anderen Kategorien einordnen kann.
Unlimited	Mitglieder der Nationalmannschaft sowie die Platzierungen 1. bis 3. eines Deutschlandfluges oder einer Deutschen Meisterschaft (Kategorie Unlimited).

Darüber hinaus gelten die Bestimmungen der WBO §7.3:

*„Den Titel „Deutsche Meister“ können nur Mitglieder im DAeC erhalten sofern in der jeweiligen Kategorie mindestens drei Besetzungen teilgenommen haben. Ausschlaggebend ist die Mitgliedschaft des verantwortlichen Luftfahrzeugführers im DAeC. Falls dies nicht der Fall ist, wird der Titel „Sieger der Deutschen Meisterschaft“ vergeben.“*

Zusätzlich werden die folgenden Sonderpreise vergeben:

- ✗ Landewertung: Die Crew mit der geringsten Punktzahl aller Ziellandungen.
- ✗ Damenwertung: Die beste komplett weibliche Crew.
- ✗ Jugendwertung: Die beste Crew deren Besatzungsmitglieder jeweils das 27. Lebensjahr noch nicht vollendet haben.

## Informationen zu den Unterkünften

**Best Western Plaza Hotel Zwickau (empfohlen)**

Olzmannstrasse 57                    Telefon:  
08060 Zwickau                    +49 375 87390030    [reservierung@zwickau.plazahotels.de](mailto:reservierung@zwickau.plazahotels.de)  
*In diesem Hotel gibt es ein Kontingent unter dem Stichwort „Motorflug“*

**First Inn Hotel Zwickau**

Kornmarkt 9  
08056 Zwickau

Telefon:  
+49 375 27920

[hotel-firstinn-zwickau.de](http://hotel-firstinn-zwickau.de)  
[hotel@fi-zwickau.de](mailto:hotel@fi-zwickau.de)

B&B HOTEL Zwickau

**ACHAT Hotel Zwickau**

## **Zimmer auf Flugplatz und Camping**

Auf dem Flugplatz gibt es 7 Doppelzimmer, welche vorrangig unseren jüngeren Teilnehmenden zur Verfügung gestellt werden. Wenn Teilnehmende gern unter freiem Himmel in ihren eigenen vier Wänden übernachten möchten, kann auch ein Zelt aufgeschlagen oder das Wohnmobil mitgebracht werden. Wir organisieren für dich auch Duschen und Toiletten am Flugplatz. Interessierte melden sich bei Joachim Lenk (+49 172 3713643)



Mitglied im

**DOSB**

