



PFA

Precision Flying Association



Februar 2022

NACHWUCHS und BREITENFÖRDERUNGSKURS 2021 im PRÄZISIONSFLUG (PF), RALLYEFLUG (RF) und AIR NAVIGATION RACE (ANR)

Trainings-Weekend ANR, PF + RF
Donnerstag, 12. Mai 2022 – Sonntag, 15. Mai 2022
auf dem REGIO AIRPORT MINGEN / EDTM

EDTM

48° 3' 14" N, 9° 22' 22" E



1. Allgemeines

Vorbemerkung: Dieser Text bezieht sich in allen Punkten gleicherweise auf alle Geschlechter, auch wenn dies nicht ausdrücklich angegeben ist.

Die Organisation, Vorbereitung und Durchführung des Trainings-Weekends 2022 wird von einem Team wie folgt übernommen:

- | | | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|
| • Gesamtleitung: | Esther Rimensberger | |
| • ANR (Air Navigation Race): | Maurice Ducret | (Basiskurs und Trainingsflüge) |
| • Backoffice (ANR): | Lorenz Egli | |
| • PF (Präzisionsflug): | Esther Rimensberger | (Basis-Theoriekurs und Trainingsflüge) |
| • RF (Rallyeflug): | Esther Rimensberger | (Basiskurs und Trainingsflug) |
| • Backoffice (PF+RF): | Hanspeter Keller | |

Die PFA möchte – in Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen und dem Deutschen AeroClub – während dieser Tage einerseits vor allem **Neueinsteiger** in die Faszination des Air Navigation Race, des Präzisionsfluges und des Rallyefluges einführen. Andererseits wird natürlich auch gestandenen ANR-, PF- und RF-Piloten und -Navigatoren die Gelegenheit geboten, ihr Wissen und Können zu vertiefen resp. aufzufrischen und sich auf die Wettbewerbssaison 2022 vorzubereiten.

Für alle Teilnehmer werden **ANR – Trainingsflüge** (Donnerstag / Freitag-Vormittag), **2 Präzisionsflug-Navigationsparcours** (Freitag-Nachmittag / Samstag) und **1 Rallyeflug-Navigationsparcours** (Sonntag) vorbereitet.

Zusätzlich werden ein **ANR-Basiskurs** (Donnerstag-Vormittag), ein **PF-Basis-Theoriekurs** (Freitag-Morgen) und ein **RF-Basiskurs** (Samstag-Nachmittag) durchgeführt. Die Teilnehmer können wählen, ob Sie die ganze Veranstaltung oder nur eine einzelne Disziplin resp. einzelne Tage besuchen wollen.

Neben der Fliegerei soll während dieser Tage auch die Kameradschaft und der Austausch untereinander nicht zu kurz kommen.

Sofern genügend **Helfer** anwesend sind, werden auf den PF-, und RF-Navigationsparcours **Bodenzeichen** ausgelegt.

Bringen Sie also bitte unbedingt auch Ihre Bekannten, Freundinnen und Freunde mit. So wird nebst dem gesellschaftlichen Aspekt auch das Fliegen interessanter!

Die Zeitkontrollen (sowohl beim PF, dem RF und auch beim ANR) werden wiederum vollumfänglich mit **AFLOS- resp. Renkforce-Loggern** durchgeführt. Die Flüge werden mit spezieller Software ausgewertet und zusätzlich auf Google Earth visualisiert. Die Logger werden von der Organisation zur Verfügung gestellt. Persönliche AFLOS- oder Renkforce-Logger dürfen und sollen mitgebracht und eingesetzt werden.

Wir sind überzeugt, Ihnen beste Trainingsmöglichkeiten bieten zu können, dies zu einem unschlagbaren Preis - nämlich **GRATIS** - und in guter Umgebung, immer sofern uns Petrus mit dem Wetter gut gesinnt ist ☺

Es freut uns speziell, dass nicht nur der Schweizerische Motorflugverband, sondern auch die Bundeskommission Motorflug des Deutschen Aeroclubs unser Training ideell und finanziell unterstützen!

Wie bereits in den letzten Jahren sind deshalb auch Piloten/Navigatoren/Helfer nicht nur aus der Schweiz, sondern auch aus Deutschland, aber auch Luxemburg, Österreich, Finnland etc. herzlich willkommen.

Navigatoren brauchen keine fliegerische Lizenz ... und Helfer selbstverständlich auch nicht.

2. Um was geht es?

Air Navigation Race / ANR

ANR ist eine relativ neue Sportart, welche durch die General Aviation Commission der FAI ins Leben gerufen wurde. Bei ANR geht es darum sein Flugzeug durch einen virtuellen Korridor zu fliegen, diesen möglichst nicht zu touchieren/verlassen und dies erst noch unter Einhaltung eines gegebenen Zeitrahmens.

Einfach Fun – probiert es aus!

ANR wird ausschliesslich als Team (Pilot/Navigator) geflogen.

Präzisionsflug / PF

PF ist gewissermassen „aviatischer Orientierungslauf“. Es geht aber nicht um Geschwindigkeit, sondern um Genauigkeit. PF fördert gezielt die fliegerischen und navigatorischen Fähigkeiten der Piloten. Dabei lassen sich insbesondere Fortschritte bei der Koordination verschiedener Aufgaben während des Fluges erzielen.

Interessant ist, wie die Belastung durch verschiedene Aufgaben mit zunehmendem Training reduziert werden kann. Eine weitere Bereicherung ist die Arbeitsteilung zwischen Pilot und Navigator, wenn der PF zu zweit durchgeführt wird. Hier steht insbesondere das Teamerlebnis im Vordergrund. Neben dem Erlebnis und Spass an einer neuen Aufgabe hilft jeder PF mit, die fliegerischen und navigatorischen Fähigkeiten zu verbessern. Präzisionsflug ist somit ein aktiver Beitrag zur Verbesserung der Flugsicherheit!

Es wird empfohlen – vorallem für Einsteiger – den PF als Team (Pilot/Navigator) zu fliegen.

Rallyeflug (RF)

RF – den wir gemäss Deutscher WBO durchführen werden – entspricht in weiten Teilen dem Rallyeflug wie er auch international geflogen wird. Dabei muss ein Teil der Wendepunkte des Navigationsfluges auf der Karte „geplottet“ (also selber konstruiert) werden. Es sind auch nicht geradlinige Legs (z.B. „folge dem Fluss“ / „folge der Eisenbahn“ etc. resp. Kreisbögen) möglich.

Der Navigationsflug wird als Team (Pilot/Navigator) geflogen. Soloflüge sind ausnahmsweise (nach Rücksprache mit der Organisationsleitung) möglich.

Sowohl das Air Navigation Race als auch der Präzisions- und der Rallye-Flug sind von der FAI (vgl <https://fai.org>) international anerkannte Flugsportdisziplinen.

Weitere Details zum Air Navigation Race, zum Präzisionsflug und zum Rallyeflug – inkl. der dazugehörigen aktuellen Reglemente – findet man sowohl unter <http://www.pfa.ch/> als auch unter <https://navigationsflug.de/>

3. Teilnahmebedingungen

Für Präzisionsflug-Newcomer ist es von Vorteil, wenn sie einen Navigator mitbringen, im ANR und im Navigationsflug ist es ein „MUST“. Bei beiden Disziplinen muss der Navigator jedoch keine Piloten-Lizenz besitzen.

Die **ANR-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Donnerstag, 12. Mai 2022 / 10:30 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing einzufinden.

→ Oder noch besser: um **09:30 Uhr zum ANR-Basiskurs.**

Die **PF-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Freitag, 13. Mai 2022 / 11:30 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing einzufinden.

→ Oder noch besser: um **08:15 Uhr zum PF-Basis-Theoriekurs.**

Die **RF-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Sonntag, 15. Mai 2022 / 09:30 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDZM) zur Flugvorbereitung einzufinden. Das Briefing findet bereits am Vorabend statt.

→ Oder noch besser: am **Samstag, 14. Mai 2022 / 17:00 Uhr zum RF-Basiskurs.**

Achtung: Anflug/Anreise eventuell bereits am Vorabend; bitte unbedingt Öffnungszeiten des Regio Airport Mengen beachten!

Helfer sind gebeten sich spätestens am **Freitag, 13. Mai 2022 / 11:00 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing und Materialausfassen einzufinden.

Stabile Schuhe und wetterfeste Kleidung ist von Vorteil.

Alle Teilnehmer melden bitte allfällige Verspätungen telefonisch resp. mit SMS oder Whatsapp etc. dem Organisator!

(siehe Pt. 9)

Selbstverständlich ist für alle eine **termingerechte Anmeldung** erforderlich.

Anmeldeschluss: Freitag, 6. Mai 2022

4. Flugplatz

Auch dieses Jahr werden wir das Training wieder auf dem **Regio Airport Mengen** (EDTM) durchführen. Besten Dank an dieser Stelle an das ganze Flugplatz-Team, und vorallem an den Geschäftsführer Jörg Menge, dass wir wieder willkommen sind!

Bitte beachtet unbedingt die Öffnungszeiten, Zollvorschriften etc. – <https://regio-airport-mengen.de/>

5. Material

Für das **Flugzeug** müssen Sie selbstverständlich selber besorgt sein, wobei ein Flugzeug auch doppelt (d.h. von zwei Equipen / Piloten) belegt werden kann. Denken Sie dabei auch an Verzurrungsmaterial und die Ausrüstung zur Flugvorbereitung sowie zum Präparieren der Karten (Digitaluhr mit grossen Zahlen, Rechenscheibe oder Navigationscomputer, Minutenmassstäbe, div. Schreib- und Zeichenmaterial, Plotter, etc.).

Bitte wählen Sie eine TAS (ausser beim ANR: da ist die TAS vorgegeben), die es erlaubt noch schneller oder langsamer zu fliegen. Nur so kann eine allfällig benötigte Zeitkorrektur während des Fluges relativ schnell vollzogen werden.

Empfehlung, sowohl für PF als auch für RF: ca. 20 KTS weniger als die „normale Reisefluggeschwindigkeit“.

Bei allen 3 Disziplinen ist es von Vorteil, wenn man eine gute Sicht nach unten hat. Hochdeckerflugzeuge sind deshalb von Vorteil.

6. Unterkunft / Verpflegung / Transport

Jeder Teilnehmer ist selber für seine Unterkunft verantwortlich.

Hier einige Möglichkeiten:

Hotel zum Fliegerwirt

Flugplatz 34
D-88512 Mengen

www.zum-fliegerwirt.de
Tel. +49 7572 76034-0

Hotel Rebstock

Hauptstrasse 93
D-88512 Mengen

www.hotel-rebstock-mengen.de
Tel. +49 7572 76680

Pension Dorfstuben

Ablachweg 6
D-88512 Mengen

www.pension-dorstuben.de
Tel. +49 7572 712995

Hotel-Restaurant Donaublick

Bahnhofstrasse 21
D-72516 Scheer

www.donaublick.de
Tel. +49 7572 76380

Hotel & Restaurant Engel

Bahnhofstrasse 1
D-88518 Herbertingen

www.engelherbertingen.de
Tel. +49 7586 9217720

Brauereigasthof Adler

Ortsstrasse 1
D-88518 Herbertingen

www.adlerbrauerei.com
Tel. +49 7586 378

Hotel + Gasthaus „beim Rinderwirt“

Hauptstrasse 17
D-72517 Sigmaringendorf

www.rinderwirt.de
Tel. +49 7571 74974110

Es besteht ebenfalls die Möglichkeit am Flugplatz das Zelt oder das Wohnmobil aufzustellen.

Die Verpflegung ist mit dem **Restaurant COCKPIT – Da Domenico**, das am Flugplatz liegt, sichergestellt.

Allfällige Transport werden von den Teilnehmern selber organisiert!

Autovermietung Heinzelmann GbR

Saumstrasse 2
D-88518 Herbertingen

Tel. +49 7586 92130

Die Schlüssel für die reservierten Mietwagen werden von der Autovermietung auf Wunsch im Tower hinterlegt.

Taxi-Service Kuchelmeister GmbH

Knebelstrasse 12
D-72516 Scheer

www.taxi-kuchelmeister.de
Tel. +49 7572 7679700

7. Kosten

Das eigentliche **Trainingsweekend** ist für jedermann **kostenlos**. Die Kosten für Flugzeugmiete, Treibstoff, Landtaxen/Landegebühren, Unterkunft, Verpflegung und Transport müssen selbstverständlich durch die Teilnehmer selber getragen werden.

Übrigens: Via **aerops** kann das Landeentgelt bequem bezahlt werden – die entsprechende APP kann bei den bekannten Providern heruntergeladen werden.

9. Haftung

Die PFA Switzerland sowie alle von ihr beauftragten Personen haften weder für Sach- noch Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, noch für Schäden, die die Flugzeuge der Teilnehmer gegenüber Dritten verursachen

Die PFA Switzerland hat jedoch, den gesetzlichen Bedingungen entsprechend, eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

10. Durchführungsentscheid

Der Durchführungsentscheid fällt spätestens am Mittwoch, 11. Mai 2022 um 12:00 Uhr.

Die angemeldeten Teilnehmer werden per Mail informiert.

Die PFA freut sich auf diesen traditionellen Anlass und hofft, dass möglichst viele Piloten, Navigatoren und Helfer an unserem Trainingscamp teilnehmen!

Anmeldeschluss: Freitag, 6. Mai 2022

11. COVID-19

Wir hoffen sehr, dass die Restriktionen im Zusammenhang mit der Pandemie bis zum Zeitpunkt unseres Trainings weitestgehend aufgehoben sind.

Trotzdem:

Aufgrund von möglichen Vorschriften/Auflagen bezüglich COVID-19 muss allenfalls die Anzahl der Teilnehmer beschränkt werden. Somit gilt: first come – first served!

Besten Dank für Euer Verständnis

Mit freundlichen Fliegergrüssen



Esther Rimensberger