



Februar 2025

NACHWUCHS- und BREITENFÖRDERUNGSKURS 2025 im PRÄZISIONSFLUG (PF), RALLYEFLUG (RF) und AIR NAVIGATION RACE (ANR)

Trainings-Weekend ANR, PF + RF
Donnerstag, 24. April 2025 – Sonntag, 27. April 2025
auf dem REGIO AIRPORT MINGEN / EDTM

EDTM
48° 3' 14" N, 9° 22' 22" E



1. Allgemeines

Vorbemerkung: Dieser Text bezieht sich in allen Punkten gleicherweise auf alle Geschlechter, auch wenn dies nicht ausdrücklich angegeben ist.

Die Organisation, Vorbereitung und Durchführung des Trainings-Weekends 2025 wird von einem Team wie folgt übernommen:

- | | | |
|------------------------------|----------------------------|--|
| • Gesamtleitung: | Esther Rimensberger | |
| • ANR (Air Navigation Race): | Maurice Ducret | (Basiskurs und Trainingsflüge) |
| • Backoffice (ANR): | Lorenz Egli | |
| • PF (Präzisionsflug): | Esther Rimensberger | (Basis-Theoriekurs und Trainingsflüge) |
| • RF (Rallyeflug): | Esther Rimensberger | (Basiskurs und Trainingsflug) |
| • Material (PF+RF): | Hans-Peter Keller | |

Die PFA möchte – in Zusammenarbeit mit dem Schweizerischen und dem Deutschen AeroClub – während dieser Tage einerseits vor allem **Neueinsteiger** in die Faszination des Air Navigation Race, des Präzisionsfluges und des Rallyefluges einführen. Andererseits wird natürlich auch gestandenen ANR-, PF- und RF-Piloten und -Navigatoren die Gelegenheit geboten, ihr Wissen und Können zu vertiefen resp. aufzufrischen und sich auf die Wettbewerbssaison 2025 vorzubereiten.

Für alle Teilnehmer werden **ANR – Trainingsflüge** (Donnerstag / Freitag-Vormittag), **2 Präzisionsflug-Navigationsparcours** (Freitag-Nachmittag / Samstag) und **1 Rallyeflug-Navigationsparcours** (Sonntag) vorbereitet.

Zusätzlich werden ein **ANR-Basiskurs** (Donnerstag-Vormittag), ein **PF-Basis-Theoriekurs** (Freitag-Morgen) und ein **RF-Basiskurs** (Samstag-Nachmittag) durchgeführt. Die Teilnehmer können wählen, ob Sie die ganze Veranstaltung oder nur eine einzelne Disziplin resp. einzelne Tage besuchen wollen.

Neben der Fliegerei soll während dieser Tage auch die Kameradschaft und der Austausch untereinander nicht zu kurz kommen.

Sofern genügend **Helfer** anwesend sind, werden auf den PF-, und RF-Navigationsparcours **Bodenzeichen** ausgelegt.

Bringen Sie also bitte unbedingt auch Ihre Bekannten, Freundinnen und Freunde mit. So wird nebst dem gesellschaftlichen Aspekt auch das Fliegen interessanter!

Die Zeitkontrollen (sowohl beim PF, dem RF und auch beim ANR) werden wiederum vollumfänglich mit **AFLOS- resp. Renkforce-Loggern** durchgeführt. Die Flüge werden mit spezieller Software ausgewertet und zusätzlich auf Google Earth visualisiert. Die Logger werden von der Organisation zur Verfügung gestellt. Persönliche AFLOS- oder Renkforce-Logger dürfen und sollen mitgebracht und eingesetzt werden.

Wir sind überzeugt, Ihnen beste Trainingsmöglichkeiten bieten zu können, dies zu einem unschlagbaren Preis - nämlich **GRATIS** - und in guter Umgebung, immer sofern uns Petrus mit dem Wetter gut gesinnt ist ☺

Es freut uns speziell, dass nicht nur der Schweizerische Motorflugverband, sondern auch die Bundeskommission Motorflug des Deutschen Aeroclubs unser Training ideell und finanziell unterstützen!

Wie bereits in den letzten Jahren sind deshalb auch Piloten/Navigatoren/Helfer nicht nur aus der Schweiz, sondern auch aus Deutschland, aber auch Luxemburg, Österreich, Finnland etc. herzlich willkommen.

Navigatoren brauchen keine fliegerische Lizenz ... und Helfer selbstverständlich auch nicht.

2. Um was geht es?

Air Navigation Race / ANR

ANR ist eine relativ neue Sportart, welche durch die General Aviation Commission der FAI ins Leben gerufen wurde. Bei ANR geht es darum sein Flugzeug durch einen virtuellen Korridor zu fliegen, diesen möglichst nicht zu touchieren/verlassen und dies erst noch unter Einhaltung eines gegebenen Zeitrahmens.

Einfach Fun – probiert es aus!

ANR wird ausschliesslich als Team (Pilot/Navigator) geflogen.

Präzisionsflug / PF

PF ist gewissermassen „aviatischer Orientierungslauf“. Es geht aber nicht um Geschwindigkeit, sondern um Genauigkeit. PF fördert gezielt die fliegerischen und navigatorischen Fähigkeiten der Piloten. Dabei lassen sich insbesondere Fortschritte bei der Koordination verschiedener Aufgaben während des Fluges erzielen.

Interessant ist, wie die Belastung durch verschiedene Aufgaben mit zunehmendem Training reduziert werden kann. Eine weitere Bereicherung ist die Arbeitsteilung zwischen Piloten und Navigatoren, wenn der PF zu zweit durchgeführt wird. Hier steht insbesondere das Teamerlebnis im Vordergrund. Neben dem Erlebnis und Spass an einer neuen Aufgabe hilft jeder PF mit, die fliegerischen und navigatorischen Fähigkeiten zu verbessern. Präzisionsflug ist somit ein aktiver Beitrag zur Verbesserung der Flugsicherheit!

Es wird empfohlen – vorallem für Einsteiger – den PF als Team (Pilot/Navigator) zu fliegen.

Rallyeflug (RF)

RF – den wir gemäss Deutscher WBO „Navigationsflug“ durchführen werden – entspricht in weiten Teilen dem Rallyeflug wie er auch international geflogen wird. Dabei muss ein Teil der Wendepunkte des Navigationsfluges auf der Karte „geplottet“ (also selber konstruiert) werden. Es sind auch nicht geradlinige Legs (z.B. „folge dem Fluss“ / „folge der Eisenbahn“ etc. resp. Kreisbögen) möglich.

Der Rallyeflug wird als Team (Pilot/Navigator) geflogen. Soloflüge sind ausnahmsweise (nach Rücksprache mit der Organisationsleitung) möglich.

Sowohl das Air Navigation Race als auch der Präzisions- und der Rallye-Flug sind von der FAI (vgl <https://fai.org>) international anerkannte Flugsportdisziplinen.

Weitere Details zum Air Navigation Race, zum Präzisionsflug und zum Rallyeflug – inkl. der dazugehörigen aktuellen Reglemente – findet man sowohl unter <http://www.pfa.ch/> als auch unter <https://navigationsflug.de/>

3. Teilnahmebedingungen

Für Präzisionsflug-Newcomer ist es von Vorteil, wenn sie einen Navigator mitbringen, im ANR und im Navigationsflug ist es ein „MUST“. Bei beiden Disziplinen muss der Navigator jedoch keine Piloten-Lizenz besitzen.

Die **ANR-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Donnerstag, 24. April 2025 / 10:30 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing einzufinden.

→ Oder noch besser: um **09:30 Uhr zum ANR-Basiskurs**.

Die **PF-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Freitag, 25. April 2025 / 12:00 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing einzufinden.

→ Oder noch besser: um **08:15 Uhr zum PF-Basis-Theoriekurs**.

Die **RF-Teilnehmer** sind gebeten sich spätestens am **Sonntag, 27. April 2025 / 08:45 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zur Flugvorbereitung einzufinden. Das Briefing findet bereits am Vorabend statt.

→ Oder noch besser: am **Samstag, 26. April 2025 / ca. 17:00 Uhr zum RF-Basiskurs**.

Achtung: Anflug/Anreise am besten bereits am Vorabend – speziell bei Besuch der Basis- resp. Theoriekurse → bitte unbedingt Öffnungszeiten des Regio Airport Mengen beachten!

Helfer sind gebeten sich spätestens am **Freitag, 25. April 2025 / 11:30 Uhr** auf dem Regio Airport Mengen (EDTM) zum Briefing und Materialausfassen einzufinden. Stabile Schuhe und wetterfeste Kleidung ist von Vorteil.

Alle Teilnehmer melden bitte allfällige Verspätungen telefonisch resp. mit SMS oder WhatsApp etc. dem Organisator!
(siehe Pt. 9)

Selbstverständlich ist für alle eine **termingerechte Anmeldung** erforderlich.

Anmeldeschluss: Freitag, 18. April 2025

4. Flugplatz

Auch dieses Jahr werden wir das Training wieder auf dem **Regio Airport Mengen** (EDTM) durchführen. Besten Dank an dieser Stelle an das ganze Flugplatz-Team, und vor allem an den Geschäftsführer, Jörg Menge, dass wir wieder willkommen sind!

Bitte beachtet unbedingt die Öffnungszeiten, Zollvorschriften etc. – <https://regio-airport-mengen.de/>

5. Material

Für das **Flugzeug** müssen Sie selbstverständlich selber besorgt sein, wobei ein Flugzeug auch doppelt (d.h. von zwei Equipen / Piloten) belegt werden kann. Denken Sie dabei auch an Verzurrungsmaterial und die Ausrüstung zur Flugvorbereitung sowie zum Präparieren der Karten (Digitaluhr mit grossen Zahlen, Rechenscheibe oder Navigationscomputer, Minutenmassstäbe, div. Schreib- und Zeichenmaterial, Plotter, etc.).

Bitte wählen Sie eine TAS (ausser beim ANR: da ist die TAS vorgegeben), die es erlaubt noch schneller oder langsamer zu fliegen. Nur so kann eine allfällig benötigte Zeitkorrektur während des Fluges relativ schnell vollzogen werden.

Empfehlung, sowohl für PF als auch für RF: ca. 20 KTS weniger als die „normale Reisefluggeschwindigkeit“.

Bei allen 3 Disziplinen ist es von Vorteil, wenn man eine gute Sicht nach unten hat. Hochdeckerflugzeuge sind deshalb von Vorteil.

6. Unterkunft / Verpflegung / Transport

Jeder Teilnehmer ist selber für seine Unterkunft verantwortlich.

Auf dem Flugplatz gibt es folgendes Hotel – eine frühzeitige Buchung ist empfehlenswert:

Hotel zum Fliegerwirt

www.zum-fliegerwirt.de

Flugplatz 34

D-88512 Mengen

Tel. +49 7572 76034-0

In der Umgebung gibt es diverse weitere Unterkunftsmöglichkeiten in unterschiedlichen Preiskategorien.

Es besteht ebenfalls die Möglichkeit am Flugplatz das Zelt oder das Wohnmobil aufzustellen.

Die Verpflegung ist mit dem **Restaurant COCKPIT**, das am Flugplatz liegt, sichergestellt.

Allfällige Transport werden von den Teilnehmern selber organisiert!

Autovermietung Heinzelmann GbR

Saumstrasse 2

D-88518 Herbertingen

Tel. +49 7586 92130

Die Schlüssel für die reservierten Mietwagen werden von der Autovermietung auf Wunsch im Tower hinterlegt.

Taxi-Service Kuchelmeister GmbH

Knebelstrasse 12

D-72516 Scheer

www.taxi-kuchelmeister.de

Tel. +49 7572 7679700

7. Kosten

Das eigentliche **Trainingsweekend** ist für jedermann **kostenlos**. Die Kosten für Flugzeugmiete, Treibstoff, Landetaxen/Landegebühren, Unterkunft, Verpflegung und Transport müssen selbstverständlich durch die Teilnehmer selber getragen werden.

8. Programm

<u>Mittwoch</u>	<u>23. April 2025</u>		Ankunft der Organisatoren und Frühankommenden.
<u>Donnerstag</u>	<u>24. April 2025</u>	09:30 – 10:30 Uhr	ANR-Basiskurs <u>oder:</u> Individuelles Training rund um den Flugplatz <u>oder:</u> Anflug/Anfahrt von zu Hause
		10:30 Uhr	ANR-Briefing
		anschliessend:	ANR-Trainingsflüge <u>oder:</u> Anflug/Anfahrt von zu Hause bei Teilnahme am PF-Basis-Theoriekurs
<u>Freitag</u>	<u>25. April 2025</u>	08:15 – 11:15 Uhr	PF-Basis-Theoriekurs <u>oder:</u> ANR-Trainingsflüge <u>oder:</u> Individuelles Training rund um den Flugplatz <u>oder:</u> Anflug/Anfahrt von zu Hause für Teilnehmer, die den Präzisionsflug bereits kennen
		11:30 Uhr	Helferbriefing
		12:00 Uhr	PF-Briefing
		anschliessend:	PF-Navigationsparcours 1
<u>Samstag</u>	<u>26. April 2025</u>	Vormittag:	PF-Navigationsparcours 2
		ca. 17:00 Uhr	RF-Basiskurs
		anschliessend:	RF-Briefing
<u>Sonntag</u>	<u>27. April 2025</u>	Vormittag:	RF-Navigationsparcours
		Nachmittag:	Rückflug/Rückfahrt nach Hause
Veranstaltungsende:	Sonntag 27. April 2025, spätestens um 15:00 Uhr		

Wie in der Aviatik üblich sind wir WX-abhängig. Entsprechende Änderungen im Programm sind deshalb jederzeit möglich. Am INFO-Board, das wir während des Trainings in EDTM installieren werden, werden wir Sie so schnell wie möglich über allfällige Änderungen informieren. Das INFO-Board ist entsprechend von Zeit zu Zeit zu konsultieren.

