



DEUTSCHER
AERO CLUB



2023

1. OFFENE DEUTSCHE
AIR NAVIGATION RACE
MEISTERSCHAFT (ANR)

Ausschreibung

26.08.2023 Flugplatz Riesa- Goehlis

Navigationflug



Inhalt

Veranstalter.....	2
Ablaufplan	3
Allgemeine Informationen	4
Durchführung.....	4
Ort und Zeit des Wettbewerbs.....	4
Ausfall und/oder Verlegung	4
Haftung	5
Teilnahmebedingungen.....	5
Logger	6
Wettbewerbsgeschwindigkeit	6
Informationen für den Wettbewerb	6
Nennung.....	6
Betankung.....	7
Quartierbestellung	7
Flugsicherheit	8
Wetterberatung	8
Durchführungsbestimmungen	9
Allgemeine Durchführungsbestimmungen	9
Aufgabenstellung	9
Abweichungen	9
Proteste.....	9
Wertungen.....	10
Deutsche Meisterschaft.....	10
Hotelinformationen	11
Örtlichkeiten.....	12
Flugplatz Riesa (EDAU)	12
Veranstaltungen – Deutsche Meisterschaft	12



Veranstalter

Veranstalter ist die Bundeskommission Motorflug des DAeC e. V.

Deutscher Aero Club e. V.
Hermann-Blenk-Straße 28
38108 Braunschweig

Telefon: 0531 23540-54
Fax: 0531 23540-11
E-Mail: motorflug@daec.de

AUFGABE	ANSPRECHPARTNER	TELEFONNUMMER
Wettbewerbsleiter	Maurice Ducret	+41 79 2323331
Hauptschiedsrichter	Gudrun Herbich	+49 173 2326878
Organisation am Flugplatz	Steffen Schmidt	+49 172 3521993
Routenplaner	Maurice Ducret	+41 79 2323331
Anmeldung	Jürgen Leukefeld	+49 531 23540-54
Auswertung	Thomas Weise	+49 173 6725684
Flugleitung EDAU		+49 3525 733950
Schiedsrichter, Helfer	Bekanntgabe beim Eröffnungsbriefing	



Ablaufplan

Der vorläufige zeitliche Ablauf der Meisterschaft ist im Zeitplan festgelegt. Ein genauer Zeitplan kann erst erstellt werden, wenn die Teilnehmerzahl bekannt ist. Er wird den Besatzungen bei Ankunft ausgehändigt. Kurzfristige Änderungen sind dann Bestandteil des täglichen Briefings.

Freitag, 25. August

18:00	Späteste Anreise
19:30	Eröffnung auf dem Flugplatz

Samstag, 26. August

08:00	Briefing
09:30	Beginn Wertungsflüge
20:00	Abschlussveranstaltung auf dem Flugplatz

Sonntag, 27. August

09:00	Freier Abflug nach Hause
-------	--------------------------



Allgemeine Informationen

DURCHFÜHRUNG

Veranstalter der Deutschen Meisterschaft im Air Navigation Race (ANR) ist der Deutsche Aero Club e.V. Die Bundeskommission Motorflug des DAeC ist verantwortlich für die Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltung.

Ziel der Meisterschaft ist es, grundlegende fliegerische Fähigkeiten der Besatzungen im Navigationsflug unter Wettbewerbsbedingungen zu bewerten und dadurch die Sicherheit im Flugbetrieb zu fördern. Geflogen wird unter Sichtflugbedingungen. Weiteres Ziel ist es, den Piloten und Mannschaften ein angemessenes Training zu ermöglichen und diesen Wettbewerb als Vorbereitung auf die Teilnahme an internationalen Meisterschaften anzubieten.

ORT UND ZEIT DES WETTBEWERBS

Die Deutsche Meisterschaft im ANR beginnt mit der freien Anreise am Freitag, den 25.08.23 und endet mit der Abreise am Sonntag, den 27.08.23.

AUSFALL UND/ODER VERLEGUNG

Die Mindest-Teilnehmerzahl für die Deutsche Meisterschaft liegt bei 12 Besatzungen. Gehen bis zum Nennschluss weniger Nennungen ein, ist der Ausrichter berechtigt, die Meisterschaft ausfallen zu lassen oder auf einen anderen Termin zu verschieben. In diesem Fall wird das bereits gezahlte Nenngeld erstattet. Auch im Falle höherer Gewalt ist der Veranstalter berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. Änderungen und Verschiebungen im Ablauf der Veranstaltung – insbesondere aus Wettergründen – entscheidet der Wettbewerbsleiter nach Absprache mit dem Hauptschiedsrichter.



HAFTUNG

Der DAeC sowie alle von ihm beauftragten Personen, darunter fallen auch alle Personen, die auf den Landeplätzen zur Durchführung der Veranstaltung herangezogen werden, haften weder für Sach- noch Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, noch für Schäden, die die Flugzeuge der Teilnehmer gegenüber Dritten verursachen. Der DAeC schließt den gesetzlichen Bedingungen entsprechend eine Veranstalterhaftpflichtversicherung ab.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

a) Besatzungen

Die Besatzungen sollten Mitglied im Deutschen Aero Club, Bundeskommission Motorflug, sein. Nichtmitglieder des DAeC können Sieger eines Wettbewerbs sein, jedoch nicht „Deutscher Meister“ werden. Der verantwortliche Luftfahrzeugführer muss im Besitz einer gültigen Erlaubnis zum Führen des verwendeten Luftfahrzeugs sein.

b) Luftfahrzeuge

Zum Wettbewerb zugelassen sind einmotorige Flugzeuge bis 2.000 kg, eigenstartfähige Motorsegler sowie aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge, wenn sie die gewählte Wettbewerbsgeschwindigkeit auch unter Windeinfluss einhalten können. Weiterhin sind die in der Wettbewerbsordnung festgelegten Bedingungen zu beachten. Ausländisch zugelassene Luftfahrzeuge können benutzt werden, wenn die nach deutschem Recht hierfür vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt werden.

c) Ausländische Besatzungen

Ausländische Besatzungen können teilnehmen, wenn der verantwortliche Luftfahrzeugführer eine entsprechende Erlaubnis hat und das Luftfahrzeug die erwähnten Erfordernisse erfüllt. Die Deutsche Meisterschaft wird international ausgeschrieben.



LOGGER

Für die Auswertung des Fluges muss ein von der GAC für Motorflugwettbewerbe zugelassener GPS-Logger an Bord mitgeführt werden. Jede Besatzung ist für die Ausrüstung mit einem entsprechenden Logger selbst verantwortlich. Logger können nach rechtzeitiger Anmeldung (über das Nennformular) kostenfrei über die Bundeskommission Motorflug im DAeC ausgeliehen werden. Da es sich dabei um Fremdgeräte handelt, kann der Veranstalter für die ordnungsgemäße Funktion keine Gewähr übernehmen. Unabhängig davon empfehlen wir den Kauf des international zugelassenen Loggers GT-730FL-S der z.B. über www.conrad.de (ca. 40,- €) zu erwerben ist.

WETTBEWERBSGESCHWINDIGKEIT

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt 80 kts GS.

INFORMATIONEN FÜR DEN WETTBEWERB

Der Wettbewerb wird unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt. Für die Lösung der Aufgaben ist ein Navigationsbesteck (1:200.000 Lineal und Kursdreieck) erforderlich. Referenzzeit ist die GPS-Zeit. Zum Uhrenabgleich wird eine GPS-Uhr am Flugplatz bereitstehen. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden. Das Anbringen von Farbmarkierungen an den Rädern liegt im Ermessen der Piloten. Die Landungen auf dem Flugplatz Riesa werden mit der elektronischen Landeanlage gemessen und durch Videoaufzeichnung dokumentiert.

NENNUNG

Die Nennung zur Deutschen Meisterschaft erfolgt über das Nennformular an die Bundeskommission Motorflug. Die Nenngebühr beträgt 60 € je Besatzungsmitglied, für Nicht-DAeC-Mitglieder 75 € je Besatzungsmitglied. Gäste zahlen 50 € pro Person. Jugendliche Mannschaften (wenn beide Besatzungsmitglieder Jugendliche sind) sind vom Nenngeld befreit. Dafür bitte den Gutscheincode **Jugend 2023** während der Anmeldung nutzen. Die Nenngebühren dienen der Deckung der Kosten für Organisation, Wettbewerb und Transporte. Sie schließen die Teilnahme an der Eröffnungsveranstaltung DMM und an der Abschlussfeier inkl. Buffet sowie alle Landungen auf dem Flugplatz Riesa ein.

Jede Besatzung wählt die Wettbewerbskategorie selbst. Ausgenommen hiervon sind die Mitglieder der Nationalmannschaft und Sieger (Plätze 1-3) der regionalen Wettbewerbe sowie des Deutschlandflugs in den vergangenen 5 Jahren – diese Besatzungen werden in der Kategorie Unlimited **gesetzt**.



Eine Nennung wird erst nach Eingang der Nenngebühr bearbeitet. Die Nenngebühren sind an die Motorflugkommission zu überweisen. Die Anmeldung kann online über die Veranstaltungsseite auf der Homepage der Navigationsflieger erfolgen (www.navigationsflug.de/veranstaltungen).

Die Bankverbindung wird ihnen mit der Eingangsbestätigung der Anmeldung mitgeteilt.

BETANKUNG

Für die Betankung der Flugzeuge stehen am Flugplatz AVGAS 100 LL und JET A1 zur Verfügung. Bitte ausreichend Bargeld einplanen oder Aerops-APP nutzen.

Kartenzahlung ist leider nicht möglich. Die Verantwortung für die Wartung der Flugzeuge sowie die Sicherung am Standplatz tragen ausschließlich die Besatzungen selbst. Die Flugzeuge werden auf dem Vorfeld eingewiesen und abgestellt. Es ist ausreichende Verzurrung mitzubringen.

QUARTIERBESTELLUNG

Wir haben ein kleines Kontingent in **2 Hotels bis zum 15.07.23 reserviert**. Bitte reservieren Sie schnellstmöglich und individuell Ihre Unterkünfte. Die Teilnehmer übermitteln das gebuchte Hotel unmittelbar nach Erhalt der Buchungsbestätigung an den Ausrichter. Die Teilnehmer nehmen die Buchung und Abrechnung selbst vor. Auch für eine eventuelle Stornierung der Unterkunft sorgen die Teilnehmer selbst. Zu und von den genannten Hotels zum Flugplatz wird ein Transfer organisiert. Eine mögliche Auswahl an Hotels finden Sie unter Hotelinformationen. Zelten (mit Dusche) am Flugplatz ist möglich. Auf Anfrage stehen zudem einige wenige Stellplätze für Wohnmobile bereit.



FLUGSICHERHEIT

Es findet ein Eröffnungsbriefing am Ereignistag statt. Am Briefing muss der verantwortliche Luftfahrzeugführer teilnehmen. Den Anordnungen der Wettbewerbsleitung sowie den von ihnen beauftragten örtlichen Helfern ist Folge zu leisten.

Teilnehmer am Wettbewerb, die auf anderen als von der Organisationsleitung bestimmten Plätzen landen oder Notlandungen vornehmen, haben sich entsprechend den gesetzlichen Vorschriften zu verhalten. Zusätzlich sind die Besatzungen verpflichtet, unverzüglich die Wettbewerbsleitung anzurufen und über weitere Absichten zu informieren. Bei Notlandungen ist der Flugzeugführer nicht von der gesetzlich vorgeschriebenen Meldepflicht entbunden. Nach einer Not- oder Sicherheitslandung entscheidet die Jury über die wettbewerbsspezifischen Bedingungen, unter denen die Besatzung weiter teilnehmen darf.

WETTERBERATUNG

Für das Briefing steht den Teilnehmern eine Wetterberatung für die Tagesflugstrecken zur Verfügung. Für das Einholen der Wetterberatung für den Anflug zum Startplatz und für den Rückflug vom Zielplatz sind die Besatzungen selbst verantwortlich.



Durchführungsbestimmungen

ALLGEMEINE DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

Zur Flugplanung und Durchführung des Wettbewerbs werden Kartenausdrucke in Anlehnung an die topographischen Karten TOP200 im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Pflicht zur Mitführung einer gültigen Flugkarte (ICAO-Karte 1:500.000 Blatt Berlin, Sichtflugkarte Riesa (EDAU) bleibt davon unberührt. Es ist nicht erlaubt, den Logger in irgendeiner Weise zu manipulieren. Die Nichtbeachtung dieser Regeln wird als Betrug gewertet und kann zur Disqualifikation führen.

AUFGABENSTELLUNG

Die Deutsche Motorflugmeisterschaft wird nach der gültigen Wettbewerbsordnung der FAI-Regeln für ANR durchgeführt. Sie wird als bekannt vorausgesetzt und ist nicht Bestandteil von Briefings vor dem Wettbewerb. Die WBO ist im Internet unter <http://www.anr-sui.ch/> abrufbar.

Welche Ausführungsvariante des Regelwerks zum Zuge kommt, wird in einem Bulletin zum späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

Vor jedem Wettbewerbsflug wird eine Liste mit der Startreihenfolge und den Startzeiten veröffentlicht.

ABWEICHUNGEN

Abweichungen von der aktuellen Wettbewerbsordnung werden in den Briefings bekannt gegeben.

PROTESTE

Einsprüche und Proteste sind in der WBO geregelt.



Wertungen

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

nur Mitglieder des DAeC werden gewertet

- | | |
|------------------------------|--|
| DEUTSCHER MEISTER UNL | Die Besatzung mit der geringsten Punktzahl aller wertbaren Strecken inklusive der anschließenden Landung in der Kategorie Unlimited . |
| DEUTSCHER MEISTER ADV | Die Besatzung mit der geringsten Punktzahl aller wertbaren Strecken inklusive der anschließenden Landung in der Kategorie Advanced . |
| DEUTSCHER MEISTER NC | Die Besatzung mit der geringsten Punktzahl aller wertbaren Strecken inklusive der anschließenden Landung in der Kategorie Newcomer . |
| LANDEMEISTER | Die Besatzung mit der geringsten Punktzahl aller Landungen während der Meisterschaft.
(Kategorieübergreifend) |



Hotelinformationen

HOTEL WETTINGER HOF

Hohe Str. 4
01587 Riesa

info@wettiner-hof.de
+49 3525 7180

HOTEL GOLDENER LÖWE

Dr.-Külz-Straße 20
01589 Riesa

rezeption.goldenerloeweriesa@gmail.com
+49 3525 733803

CAMPING

Camping am Flugplatz ist grundsätzlich möglich. Bitte meldet Euch zur Abstimmung bei Steffen Schmidt unter +49 172 3521993. Eine geringe Anzahl an Wohnmobilstellplätzen ist ebenfalls vorhanden.

Örtlichkeiten

FLUGPLATZ RIESA (EDAU)



VERANSTALTUNGEN – DEUTSCHE MEISTERSCHAFT



Die Begrüßung der Teilnehmer der Deutschen ANR Meisterschaft und Eröffnungsveranstaltung findet am Flugplatz Riesa im Restaurant La Terrazza um 19:30 statt.

Am 26.08.23 findet ebenfalls im Restaurant La Terrazza auf dem Flugplatz die Siegerehrung statt. Uhrzeit wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Bundeskommision Motorflug des DAeC e. V.
Hermann-Blenk-StraÙe 28
38108 Braunschweig

