



48. Niedersachsenrallye mit 59. Niedersächsischer Motorflugmeisterschaft



9. September 2023

Ausschreibung

Krisenbedingt konnte die Niedersachsenrallye 2022 nicht stattfinden. Sie soll aber nicht sterben. Deshalb hat Ralf-Rainer Schmalstieg kommissarisch die Funktion des Referenten für Wettbewerbsfliegerei in der Mot-Ko Niedersachsen von Dietmar Hepper übernommen und hat sich zur Aufgabe gemacht diese besondere Veranstaltung mit neuem Leben erfüllen.

Veranstalter

Der Luftsport-Verband Niedersachsen e. V. im Deutschen Aero Club ist Veranstalter der 48. Niedersachsenrallye 2023. Der Wettbewerb beginnt am 09. September auf dem Flugplatz Osnabrück-Atterheide (EDWO) und endet auf dem Flugplatz Nordhorn-Lingen (EDWN). Die Flugstrecke hat eine Länge von ca. 90 NM.

Zweck der Veranstaltung

Die Niedersachsenrallye soll den Sportfliegern die Möglichkeit bieten, sich in sportlich fairem Wettbewerb zu vergleichen und kameradschaftliche Bindungen herzustellen bzw. zu vertiefen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt an der Niedersachsenrallye sind als Piloten alle Inhaber einer gültigen Lizenz. Für die Wertung Niedersächsische Motorflugmeisterschaft müssen die Teilnehmer dem Luftsport-Verband Niedersachsen e.V. als Mitglied gemeldet sein. Während des Wettbewerbes dürfen aus Fairnessgründen auch mehrsitzige Flugzeuge nur mit Pilot und Co-Pilot besetzt sein. Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich.

Flugzeuge

Zugelassen zum Wettbewerb sind alle Flugzeuge bis 2000 kg MTOW, Motorsegler und aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge. Die minimale Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt 60 kt.

Wettbewerbsregeln

Der Wettbewerb wird in Anlehnung an die Wettbewerbsordnung Navigationsflug des DAeC, Ausgabe Januar 2020 durchgeführt. Der Planungstest entfällt. Die Strecken werden wie beim Deutschlandflug auf einer OSM-Karte im Maßstab 1:200.000 vorgegeben. Somit beschränkt sich die Flugvorbereitung auf die Zeiteinteilung.

Die ICAO-Karte 1:500.000 Blatt Hannover sowie die Sichtanflugkarten Osnabrück-Atterheide (EDWO) und Nordhorn-Lingen (EDWN) müssen obligatorisch mitgeführt werden.

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit ist in KTAS als Vielfaches von 5 kt anzugeben.

Nennungen

Die Nennungen (Anmeldungen) sind auf dem beigefügten Nennformular **bis spätestens 28. August 2023** an den Wettbewerbsleiter zu richten (vorzugsweise als Scan per E-Mail an rr@schmalstieg-online.de).

Das Nenngeld in Höhe von 120,- € je Flugzeug bzw. 60,- € pro Besatzungsmitglied schließt Wettbewerbsunterlagen, Landegebühren und Imbisse in Osnabrück und Nordhorn ein. Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung auf das Konto des Luftsportverband Niedersachsen e.V. bei der **Sparkasse Hannover, BIC: SPKHDE2HXXX, IBAN: DE52 2505 0180 0000 2164 45 mit Verwendungszweck „Niedersachsen-Rallye + Luftfahrzeugkennzeichen“** zu überweisen. Bei Benutzung eines Leihloggers (bitte in der Nennung ankreuzen) sind 15,- € je Flugzeugbesatzung zusätzlich zu überweisen. Für jedes Besatzungsmitglied, das dem Luftsport-Verband Niedersachsen e.V. als Mitglied gemeldet ist (bitte DAeC-Mitgliedsnummer angeben), entfällt das Nenngeld.

Eine Nennungsbestätigung erfolgt per eMail nach Eintreffen der Nennung und Zahlung des Nenngeldes.

Haftung

Der Veranstalter sowie alle von ihm beauftragten Personen, die zur Durchführung des Wettbewerbes tätig werden, haften nicht für Vermögens-, Sach-, und Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Bewerber oder deren Beauftragte erkennen durch Abgabe der Nennung diesen Haftungsausschluss ausdrücklich an.

Ausfall oder Verschiebung

Der Veranstalter behält sich vor, im Fall höherer Gewalt die Niedersachsenrallye ausfallen zu lassen oder zeitlich zu verlegen. Das gilt ebenso, falls sich bis zum Nennschluss nicht eine ausreichende Anzahl von Besatzungen angemeldet hat.

Preise

48. Niedersachsenrallye

Wettbewerbsklasse:

1. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
2. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
3. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.,
Wanderpokal des Eddesser Fliegerkreises

Einsteigerklasse:

1. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
2. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
3. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.

58. Niedersächsische Motorflugmeisterschaft

1. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
2. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.
3. Platz: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V.

Die *Niedersächsische Motorflugmeisterschaft* dient auch der Vorbereitung auf die Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug bzw. den Deutschlandflug, die im jährlichen Wechsel stattfinden. Zur Förderung des Spitzensportes wird denjenigen drei bestplatzierten Besatzungen der *Niedersächsischen Motorflugmeisterschaft*, die im folgenden Jahr an der *Deutschen Meisterschaft im Navigationsflug* bzw. dem *Deutschlandflug* teilnehmen, das für

diese/diesen gezahlte Nenngeld im Anschluss an den Wettbewerb nach bestätigter Teilnahme erstattet.

Sonderpreise

Mannschaft: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V. und 100,- €*
(*Voraussetzung: Verein ist Mitglied im LSVNi und nimmt mit mindestens 2 Besatzungen teil)

Jugend: Ehrenpreis des Luftsport-Verbandes Niedersachsen e. V. und 100,- €

Vorläufiger Ablauf

SR 06:50, SS 19:50 (LT)

Samstag, 09. September 2023:

bis 09:45	freier Anflug mit Landung in Osnabrück
ab 09:00	Frühstück auf dem Flugplatz
10:00	Begrüßung und Briefing
ab 11:00	Start zur ersten Wettbewerbsstrecke
ab 11:30	Ziellandung in Nordhorn-Lingen
ab 11:30	Imbiss auf dem Flugplatz
ab 13:30	Start zur zweiten Wettbewerbsstrecke
ab 14:15	Ziellandung in Nordhorn-Lingen
17:00	Siegerehrung, anschließend freier Abflug

Alternativtermin bei schlechtem Wetter

Sollte das Wetter so schlecht sein, dass eine sichere Durchführung der Rallye nicht möglich ist, verschiebt sich der Termin um einen Tag.



Flugplätze Osnabrück-Atterheide und Nordhorn-Lingen

Der Flugplatz Osnabrück-Atterheide (EDWO) bietet eine 800 m lange Asphaltbahn mit Start- und Landerichtung 09/27. Die Flugleitung ist im Sommer täglich von 09:00 bis Sunset, spätestens bis 20:00 Uhr besetzt. Die Tankstelle hält AVGAS 100 LL und Super plus bereit, **Bezahlung per Karte oder in bar.**

Der Flugplatz Nordhorn-Lingen (EDWN) bietet eine 900 m lange Asphaltbahn mit Start- und Landerichtung 05/23. Der Zustand der ED-R37A ist zu beachten. Die Flugleitung ist im Sommer täglich von 08:00 bis 18:00 Uhr bzw. Sunset+30 besetzt. Die Tankstelle hält AVGAS 100 LL bereit; **Bezahlung per AerOps, Karte oder in bar.**

Übernachtung in Osnabrück-Atterheide und Nordhorn-Lingen

Teilnehmer, die in Osnabrück-Atterheide und/oder Nordhorn-Lingen übernachten wollen, wenden sich bitte zum Beispiel an:

- **Select Hotel Osnabrück**, Blumenhaller Weg 152, 49078 Osnabrück ☎ 0541/40490, <https://select-hotels.com/select-hotel-osnabrueck>, eMail: osnabrueck@select-hotels.com
- **Waldhotel Lingen**, Lohner Str. 1, 49808 Lingen-Schepsdorf, ☎ 0591/800310, <https://waldhotel-lingen.com>, eMail: info@waldhotel-lingen.de

Adressen und Telefonnummern

Veranstalter: Luftsport-Verband Niedersachsen e.V. im DAeC,
Motorflugkommission, Theodor Dornemann

Wettbewerbsleitung: Ralf-Rainer Schmalstieg, Klaus-Groth-Weg 5, 30938 Burgwedel,
☎ 0172/5109722, 📠 05139/2454, eMail: rr@schmalstieg-online.de

Osnabrück-Atterheide: Rolf Bockbreder ☎ 0171/6461500
Flugleitung: ☎ 0541/125240 (PPR)
<https://atterheide.de/flugplatz>

Nordhorn-Lingen: Guido Dolozil ☎ 0151/70107323
Flugleitung: ☎ 05921/36733 (PPR)
<http://flugplatz-klausheide.de>

Verein für Motorflug Klausheide e.V.:
Andreas Huesmann ☎ 0160/96666663
<https://vm-klausheide.de>